

指示シート

件名: **8263606** および **8263607**

視力ガラス/インナーパネル交換手順

影響を受けるモデル: マクドナルド・ジャパン・ラブ・フライヤーズ

視力ガラスと内側パネルを交換するには、次の手順に従います。部品のリストは最後のページにあります。

指示ペロに進むスプリットバットフライヤーのための **w**。フルバットフライヤーの指示については、**8** ページにスキップしてください。

1. フライポットからオイルを排出または廃棄します。
2. フライヤーから電源とガスを外します。
3. フライヤーをフードから取り外して、フライヤーの背面にアクセスします。
4. 最初にドアを取り外して、側面を取り外します。ドアが取り外せるようになるまで、ドライバーなどで下側のヒンジピンを押し上げてドアを取り外します (図 1 を参照)。



図 1

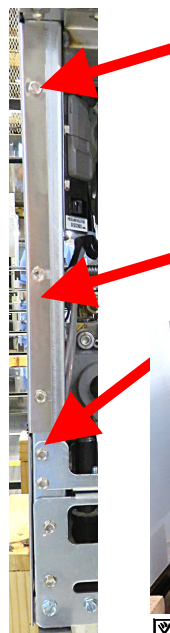


図 2

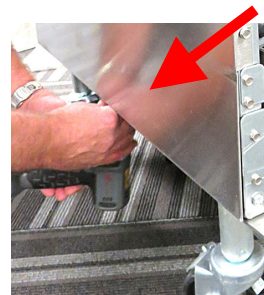


図 3

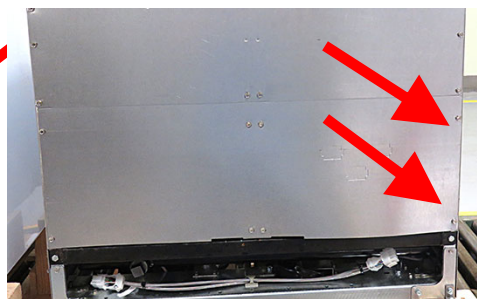


図 4

5. 側面の前面にある 3 つのネジを緩めます (図 2 を参照)。
6. 側面の中央下部からネジを緩めます (図 3 を参照)。
7. 側面の取り外しに関連する背面下部の 2 本のネジを緩めます (図 4 を参照)。



図 5

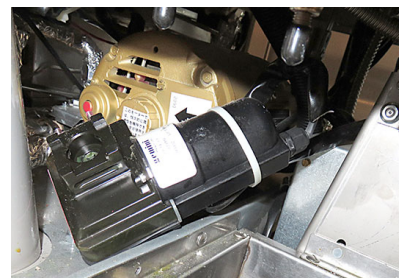


図 6

8. タンクにアクセスするには、側面を持ち上げて取り外し (図 5 を参照) ます。

9. ドレンアクチュエータの 2 本の 3/32 インチアレンネジを緩め、ドレンバルブから外します。アクチュエータを下げて、邪魔にならないようにします (図 6 を参照)。

10. 必要に応じて、ブラケットを取り付けている2本のネジを外して、ブLOWERへのアクセスを制限する障害物（クイックディスクコネクタなど）を取り外します（図7を参照）。

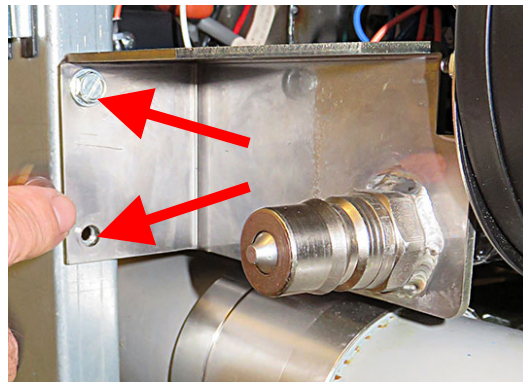


図7

11. 2ピンブLOWERの電源接続を外します（図8を参照）。

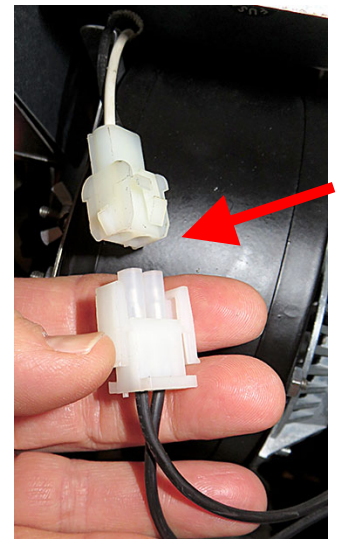


図8

12. 11/32"オープンエンドレンチを使用して、グリルに取り付けられている2つのナットを取り外して、ブLOWERからブLOWERグリルを取り外します（図9を参照）。これにより、ブLOWERの左側の2つのナットにアクセスできます。

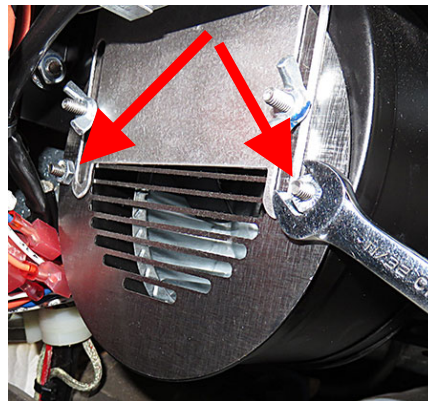


図9

13. 斜めに引き出して、グリルの後ろのダイバータを取り外します（図10を参照）。

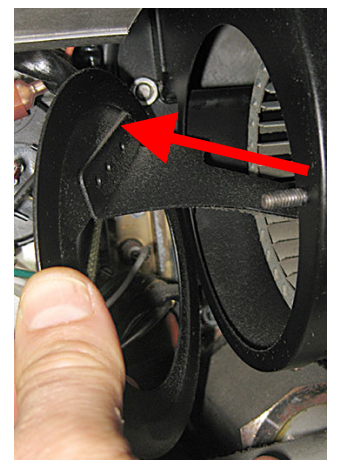


図10

14. 7/16インチドライバーを使用して左側のブLOWERナットを取り外し、右側のブLOWERナットを2回転または3回転緩めます（図11を参照）。

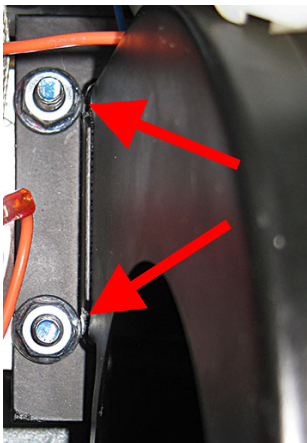


図11

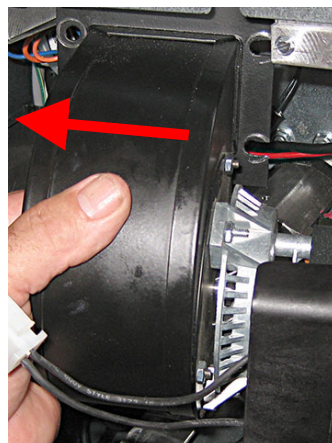


図12

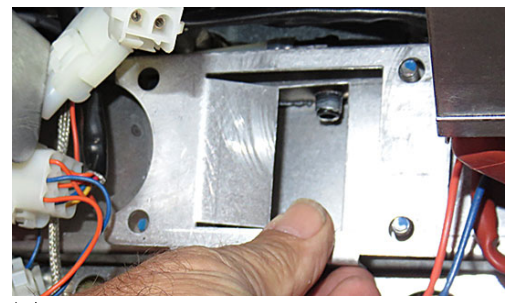


図13

15. ブLOWERを右側のナットから左側にスライドさせます（図12を参照）。

16. プレナムガスケットとバッフルを取り外します（図13を参照）。

17. カバーをモジュールアセンブリに取り付けている2本のネジを外して、イグニッションモジュールカバーを取り外します（図14を参照）。

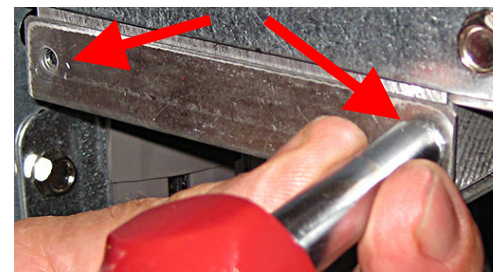
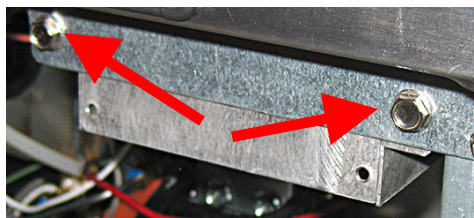


図14

18. イグニッションモジュールアセンブリを固定している 2 本のネジを取り外します (図 15 を参照)。



19. 押し戻してから下げて、モジュールを取り外します (図 16 を参照)。

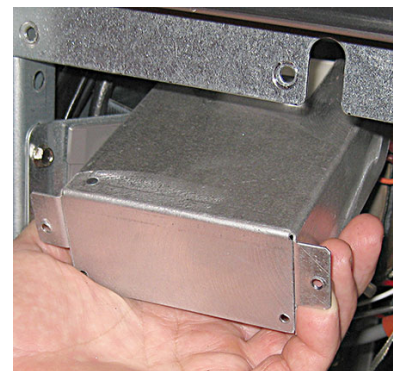


図 16

20. 高電圧スパークワイヤ、白炎検知ワイヤ、および接地ワイヤを既存のモジュールから取り外します (図 17 を参照)。

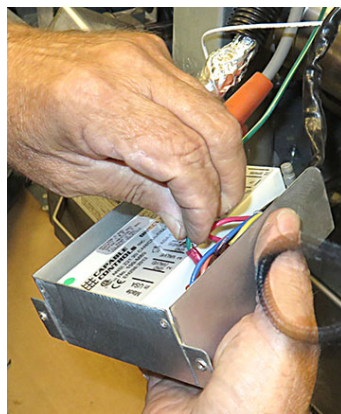


図 17

21. モジュールハーネスを取り外し (図 18 を参照)、再組み立て用にマークします。

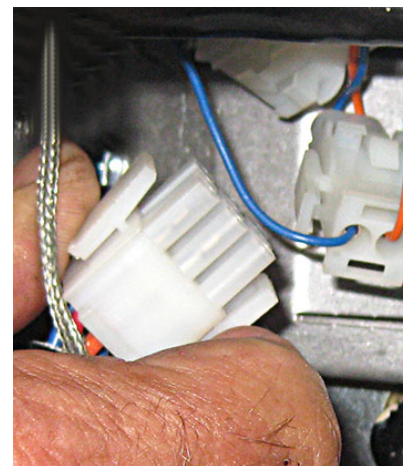


図 18

22. 反対側のモジュールで手順 17~21 を繰り返します。

23. 圧力スイッチからワイヤーとホースを外します (図 19 を参照)。

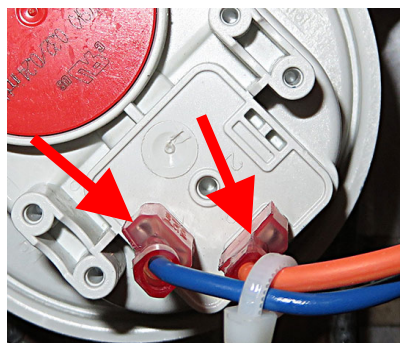


図 19

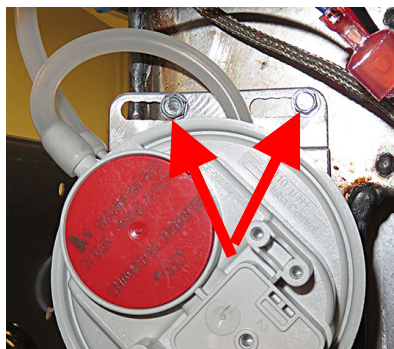


図 20

24. 圧力スイッチに取り付けられているネジを取り外します (図 20 を参照)。

25. 圧力スイッチを取り外します。

26. プレナムに取り付けられている 4 つのネジと 2 つのナットを取り外します (図 21 を参照)。

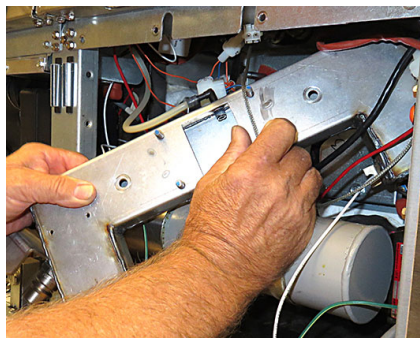


図 22

27. プレナムをワイヤの周りで操作して慎重に取り外します (図 22 を参照)。

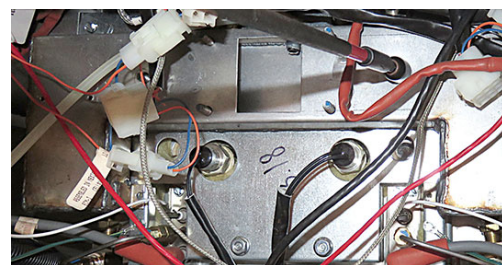


図 21

28. イトー缶、イット缶蓋、および吸引コネクタピックアップシールドを取り外して、上限ハーネスにアクセスします。

29. 上限ハーネスに取り付けられているジップタイをすべて切断します (図 23 を参照)。

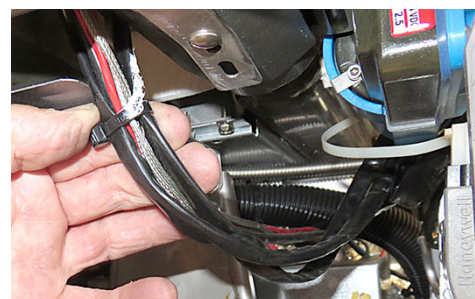


図 23

30. 白い炎感知線と点火線を点火器アセンブリから慎重に取り外します（図 24 を参照）
31. ガス濃縮チューブを外し、もう一方の端を緩めて点火器の経路から外します（図 25 を参照）。

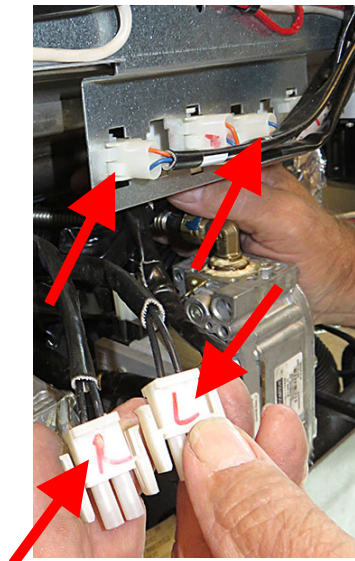


図 26

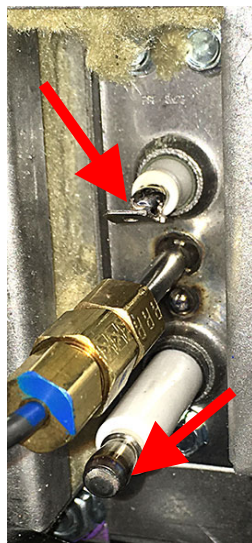


図 24

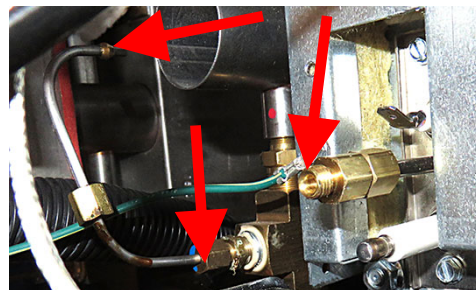


図 25

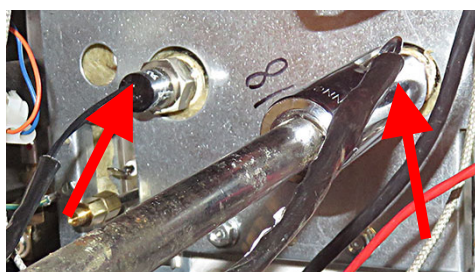


図 27

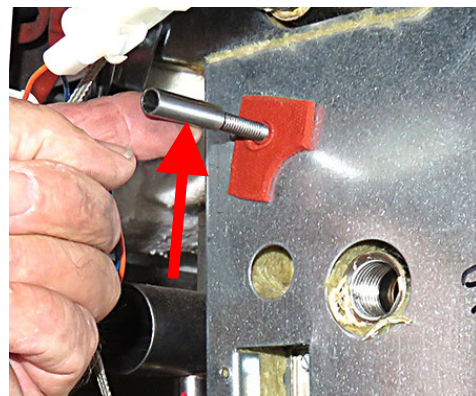


図 28

32. フライヤーの側面にあるコネクタから上限を外します。上限は、コネクタパネルの内側から切断されます。上限は位置（R/L）でマークされています（図 26 を参照）。コネクタを再組み立て用にマークします。

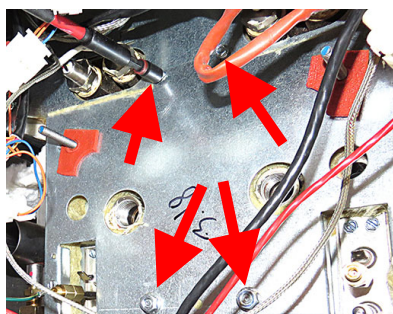


図 29

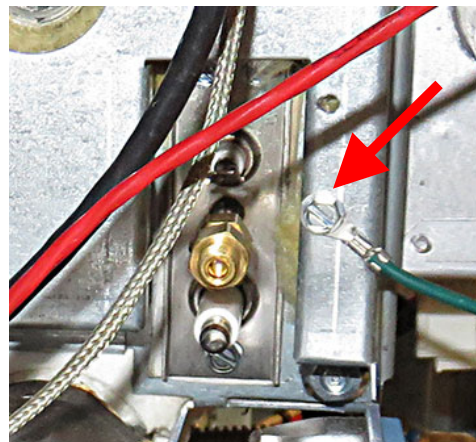


図 30

33. 上限を削除して破棄します（図 27 を参照）。

34. スタッドからプレナムスペーサーを取り外します（図 28 を参照）。

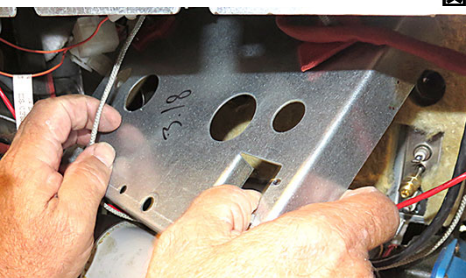


図 31

35. 外側の断熱リテーナに取り付けられている $\frac{1}{4}$ インチナットを取り外します。上部に 2 つのナットと下部に 2 つのナットがあります（図 29 を参照）。

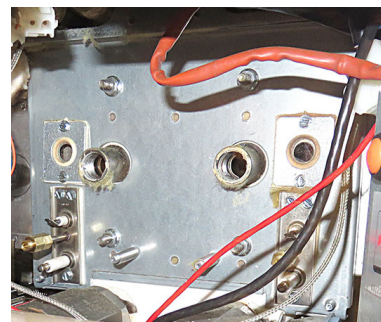


図 32

36. 外側の絶縁リテーナからアース線を外します（図 30 を参照）。
37. ワイヤの周りで外側の絶縁リテーナを操作して、慎重に取り外します（図 31 を参照）。
38. 外側の断熱材を取り外し、すべての断熱材を確実に取り外します（図 32 を参照）。

39. 内側のスペーサーを取り外します (図 33 を参照)。
40. 内側の燃焼カバーパネルに取り付けられている 4 つの (7/16 インチ) ナットを取り外します (図 34 を参照)。
41. ドライバーまたはプライヤーを使用して、下部の絶縁タブを曲げます (図 35 を参照)。
42. 内側の断熱燃焼カバーパネルを慎重に取り外します (図 36 を参照)。

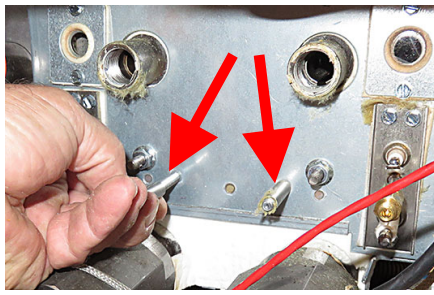


図 33



図 35

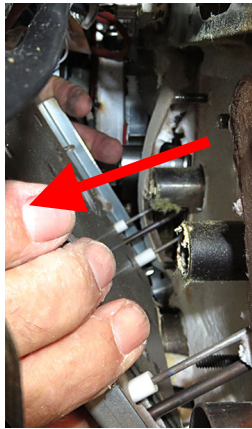


図 36

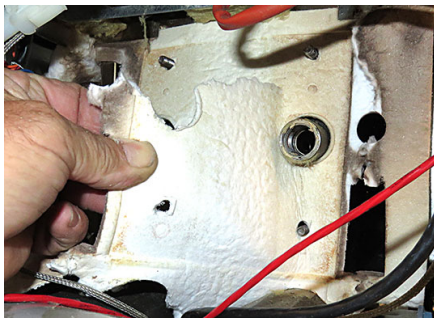


図 37

43. 古い内側の断熱材を取り外します (図 37 を参照)。
44. 下部のローブ断熱材が排水溝の上にあることを確認します (図 38 を参照)。ローブの断熱材が損傷している場合は、ローブの断熱材を交換します。

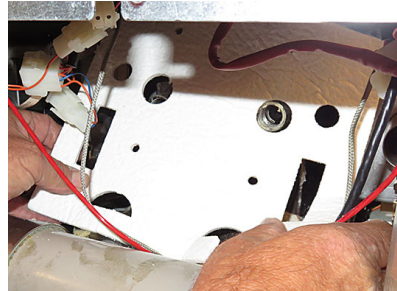


図 39

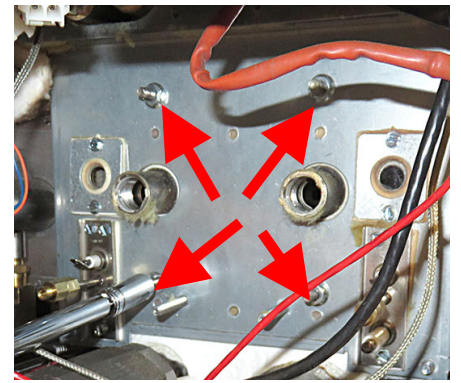


図 34



図 38



図 40



図 40a

45. フライポットの前面に新しい断熱材を慎重に挿入し (図 39 を参照)、ステップ 43 で取り外した断熱材を交換します。
46. 新しい内側断熱燃焼カバーパネルを見つめます。グラインダーを使用して、下側の 2 つの内側の端を丸めて、排水溝への組み立てを容易にします (図 40 を参照)。タブを少し曲げると、再組み立てが容易になります (図 40a を参照)。
47. ステップ 45 で、断熱材の上に新しい内側断熱燃焼カバーパネル (図 41 を参照) を挿入します。断熱材に対してしっかりと固定されていることを確認します。軽く元の位置に戻す必要がある場合があります。
48. ステップ 40 から取り外したナットを使用して、カバーを取り付けます。ぴったり合うまでナットを均等に締めます。外側の角をタップして、ナットの締め具合を再確認します。

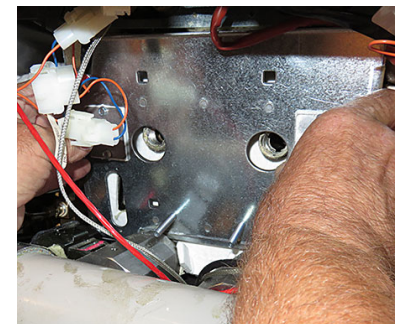


図 41

49. 新しい断熱材の上に下部タブを曲げます (図 42 を参照)。



図 42

50. 新しいイグナイターガasketを使用して、イグナイターを新しいリテナーパネルに再び取り付けます (図 43 を参照)。



図 43

51. フライポットの前面に新しい外側断熱材を慎重に挿入します (図 44 を参照)。

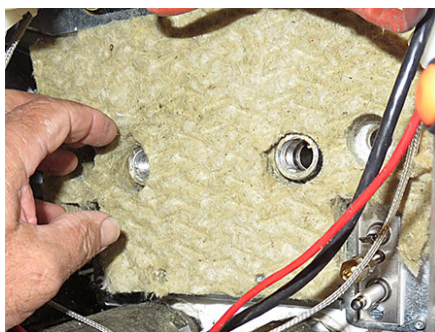


図 44

52. ステップ 39 から取り外したスペーサーを、2 つの下スタッドの上に挿入します (図 45 を参照)。

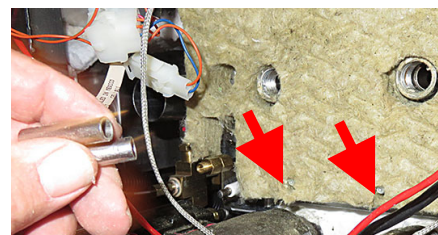


図 45

53. ステップ 37 で取り外した外側の絶縁カバーを慎重に交換し、ステップ 35 で取り外したねじとナットで交換します (図 46 を参照)。

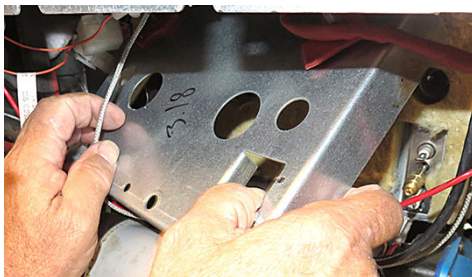


図 46

54. バルブが正しい位置にあることを確認して、アクチュエータを再取り付けします (図 47 を参照)。

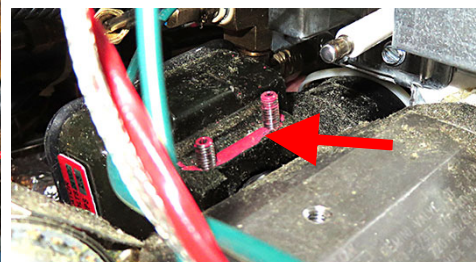


図 47

55. ステップ 31 で取り外した濃縮チューブを再度取り付けます (図 48 を参照)。すべてのフィッティングがしっかりしていることを確認してください。

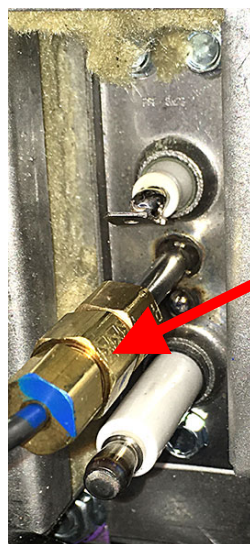


図 48

56. ステップ 30 で取り外したセンスワイヤーとスパークケーブルを再度取り付けます。

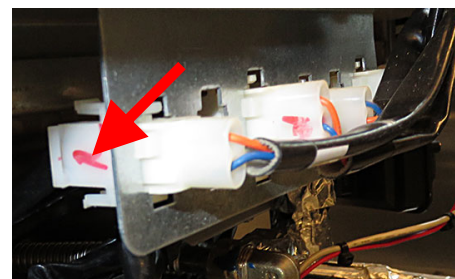


図 49

57. 付属の Loctite を使用して新しい上限を取り付け、コネクタを並べてマークします (図 49 を参照)。

58. フライヤーの側面にある接続パネルの接続に上限を接続し (図 50 を参照)、適切なコネクタに接続されていることを確認します。

59. 手順 34 で取り外したプレナムスペーサーを再取り付けします (図 50 を参照) .

60. ステップ 27 で取り外したプレナムを再取り付けします (図 51 を参照) .

61. 付属の Loctite を使用して新しい上限を取り付け、コネクタに横に印を付け

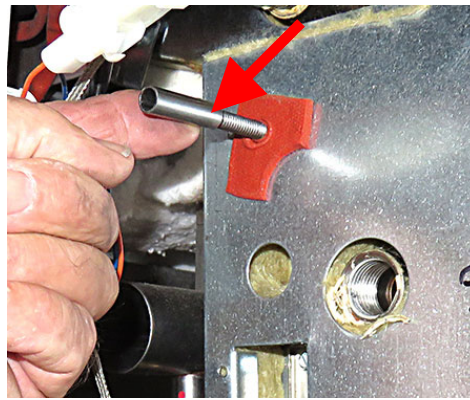


図 50

ます (図 52 を参照) .

62. 手順 23 ~ 25 で取り外した圧力スイッチと圧力スイッチワイヤを再度取り付けます .

63. 余分なワイヤをジッパーで締めます .

64. 手順 21 ~ 22 で取り外したモジュールハーネスを再度取り付けます .

65. ホワイトセンスワイヤ、スパークワイヤ、およびアースワイヤをイグニッションモジュールに取り付け直します .

66. 手順 17 ~ 19 で取り外したモジュールを再接続します .

67. 手順 16 で取り外したプレナムバッフルとガスケットを挿入します .

68. 配線が邪魔にならないことを確認し、手順 14 ~ 15 で取り外したブロワーモーターを再度取り付けます .

69. 手順 13 で取り外したダイバータを挿入します .

70. 手順 12 で取り外したブロワーシャッターを再度取り付けます .

71. ブロワーの電源接続を再接続します .

72. 破棄接続を再接続します (手順 10 で削除した場合) .

73. 手順 28 で取り外した Itto Can 吸引コネクタピックアップシールドを再度取り付けます .

74. フライヤーの側面とドアを再度取り付けます .

75. フライヤーをガスと電源に再接続します .

76. フライヤーをフードの下に移動します .

77. フライヤーにオイルを補充します .

78. フライヤーの電源を入れ、テストして機能を確認します .

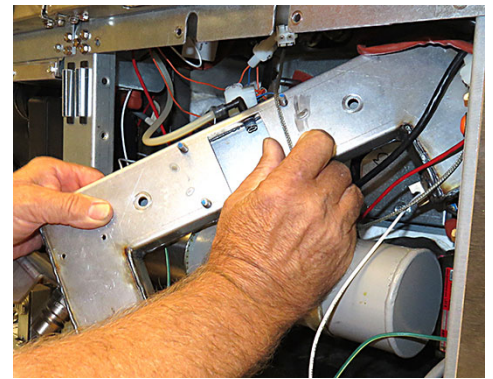


図 51

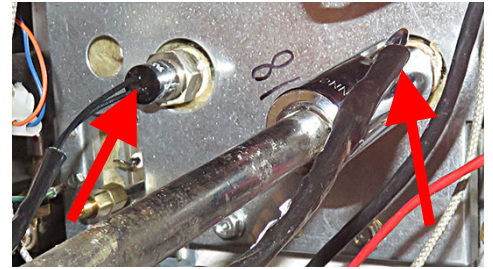


図 52

以下は、フルバットフライヤーの部品を交換する手順です。

1. フライポットからオイルを排出または廃棄します。
2. フライヤーから電源とガスを外します。
3. フライヤーをフードから取り外して、フライヤーの背面にアクセスします。
4. 最初にドアを取り外して、側面を取り外します。ドアが取り外せるようになるまで、ドライバーなどで下側のヒ



図 1

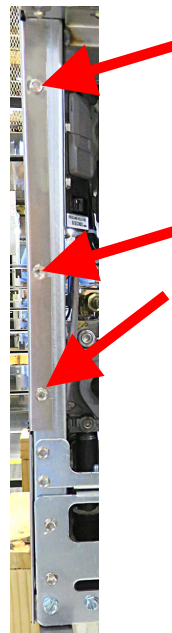


図 2

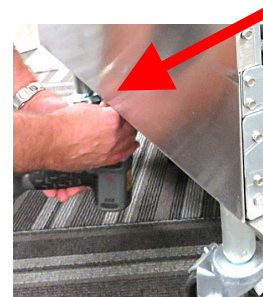


図 3

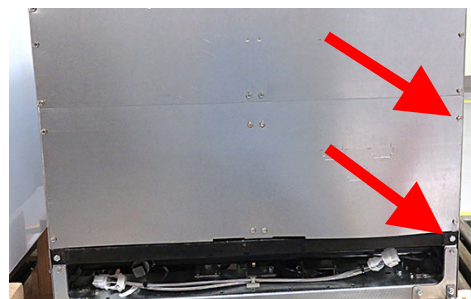


図 4

5. 側面の前面にある 3 つのネジを緩めます (図 2 を参照)。
6. 側面の中央下部からネジを緩めます (図 3 を参照)。
7. 側面の取り外しに関連する背面下部の 2 本のネジを緩めます (図 4 を参照)。



図 5

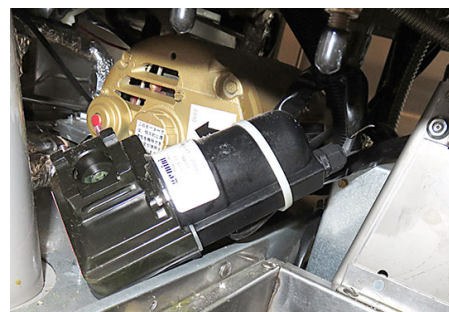


図 6

8. タンクにアクセスするには、側面を持ち上げて取り外し (図 5 を参照) ます。
9. ドレンアクチュエータの 2 本の 3/32 インチアレンネジを緩め、ドレンバルブから外します。アクチュエータを下げて、邪魔にならないようにします (図 6 を参照)。
10. 組み立てを容易にするためにガスラインを取り外す必要がある場合があります。
11. 2 ピンブローの電源接続を外します (図 7 を参照)。

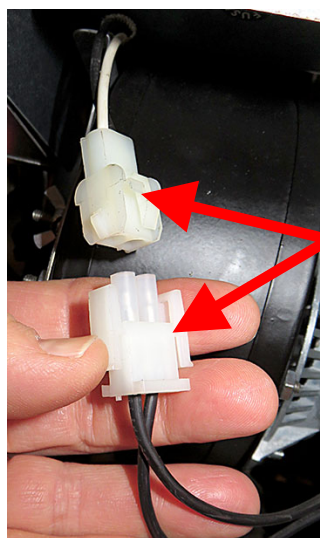


図 7

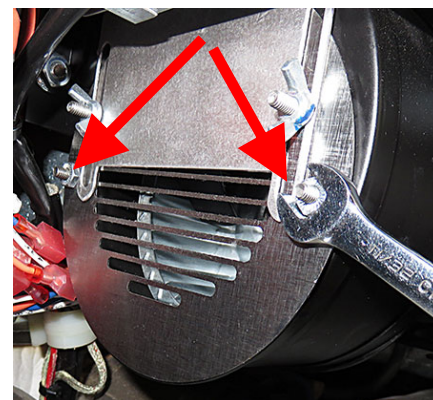


図 8

12. 11/32 インチのオープンエンドレンチを使用して、グリルに取り付けられている 2 つのナットを取り外して、ブローからブローグリルを取り外します (図 8 を参照)。これにより、ブローの左側の 2 つのナットにアクセスできます。

13. 斜めに引き出して、グリルの後ろのダイバータを取り外します(図9を参照)。



図9

14. 7/16 インチドライバーを使用して左のプロワーナットを取り外し、右のプロワーナットを2回転または3回転緩めます(図10を参照)。

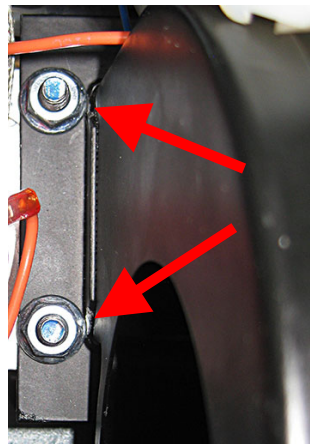


図10

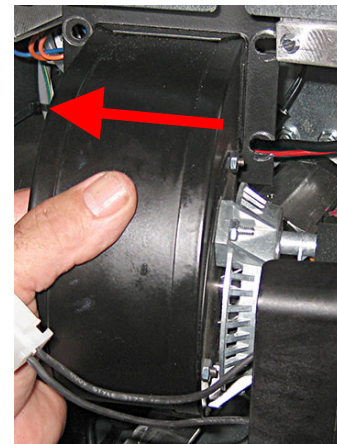


図11

15. ブローワーを右側のナットから左側にスライドさせます(図11を参照)。

16. プレナムガスカートとバツフルを取り外します(図12を参照)。

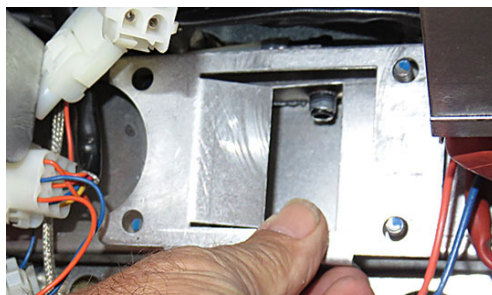


図12

17. カバーをモジュールアセンブリに取り付けている2本のネジを外して、イグニッションモジュールカバーを取り外します(図13を参照)。



図13

18. イグニッションモジュールアセンブリを固定している2本のネジを取り外します(図14を参照)。

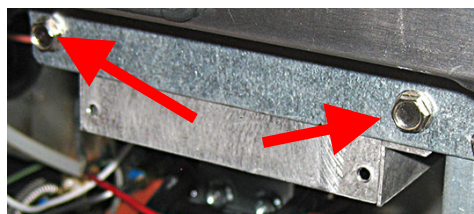


図14

19. 押し戻してから下げて、モジュールを取り外します(図15を参照)。

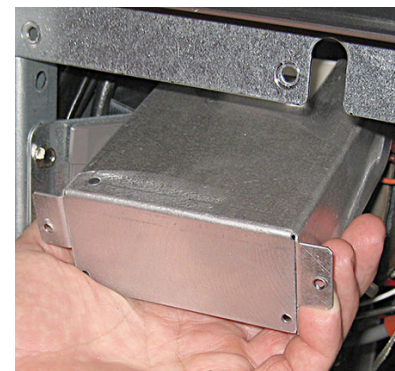


図15

20. 高電圧スパークワイヤ、白炎検知ワイヤ、および接地ワイヤを既存のモジュールから取り外します(図16を参照)。

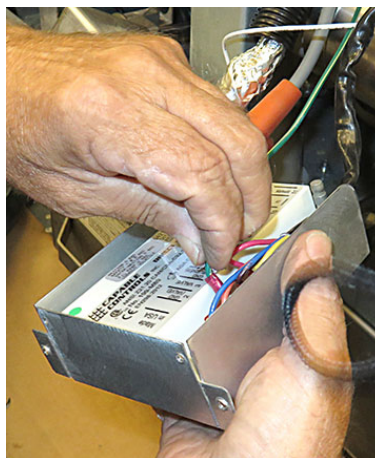


図16

21. モジュールハーネスを取り外します(図17を参照)。

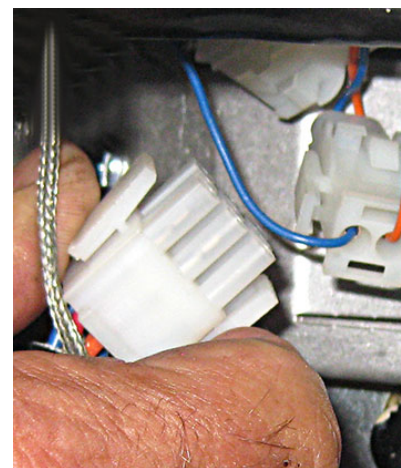


図17

22. 反対側のモジュールで手順17~21を繰り返します。

23. 圧力スイッチからワイヤーを外し、再取り付けのためにワイヤーの位置をマークします (図 18 を参照)。
24. プレナムの上部からホースを外します (図 19 を参照)。
25. フライヤーの横にあるコネクタから上限を外します。上限は、コネクタパネルの内側から切断されます (図 20 を参照)。

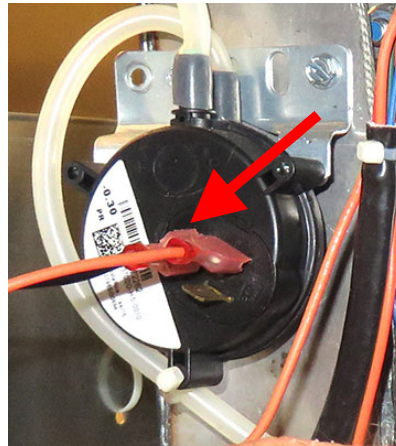


図 18

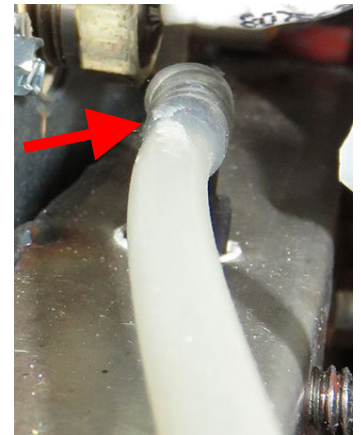


図 19

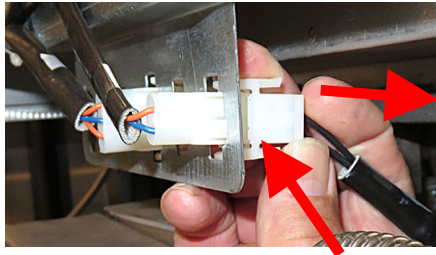


図 20

26. 上限を削除して破棄します (図 21 を参照)。
27. プレナムを取り付けている 2 本のネジと 2 本のナットを取り外します (図 22 を参照)。
28. プレナムをワイヤーの周りで操作して慎重に取り外します (図 23 を参照)。

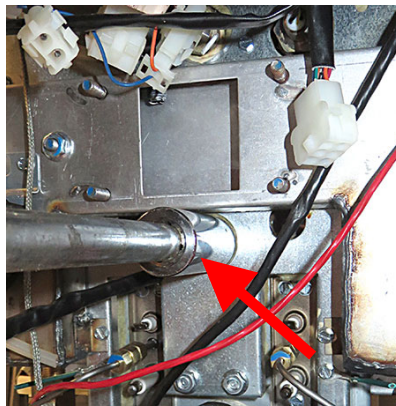


図 21

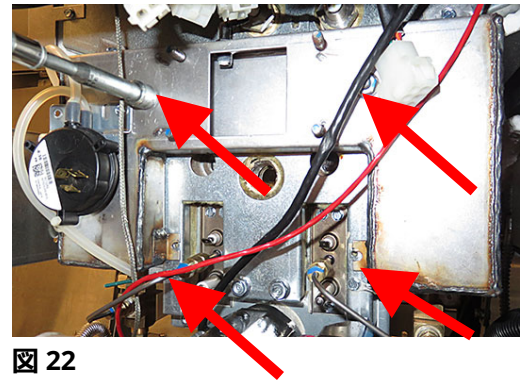


図 22

29. イグナイターアセンブリから白い炎感知ワイヤーとスパークワイヤーを慎重に取り外します (図 24 を参照)。
30. ガス濃縮チューブを外し、もう一方の端を緩めてイグナイターの経路から外します (図 25 を参照)。
31. スタッドからプレナムスペーサーとガスケットを取り外します (図 26 を参照)。

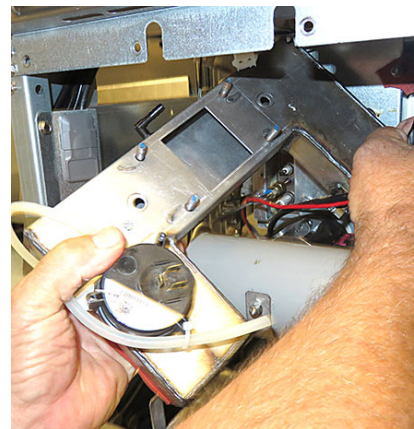


図 23

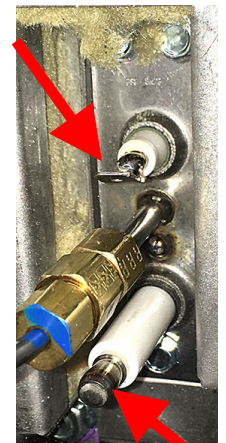


図 24

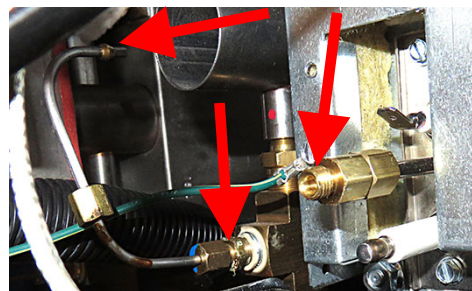


図 25

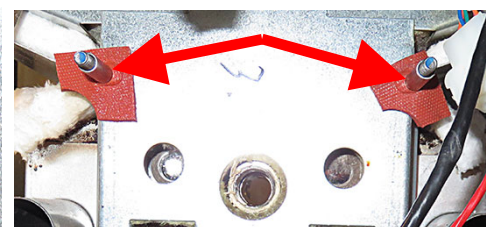


図 26

32. 外側の絶縁リテーナーに取り付けられている $\frac{1}{4}$ インチナットを取り外します。2つの上部ネジ、2つの下部ナット、2つの下部ネジがあります(図27の矢印を参照)。

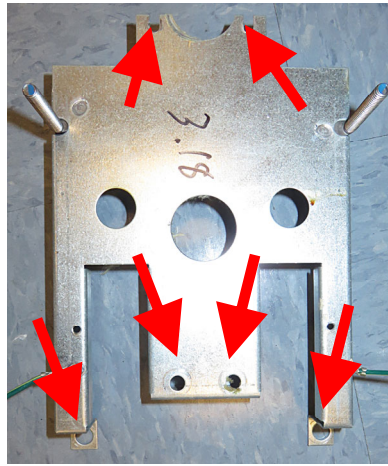


図 27

33. 必要に応じて、外側の絶縁リテーナーからアース線を外します(図28を参照)。

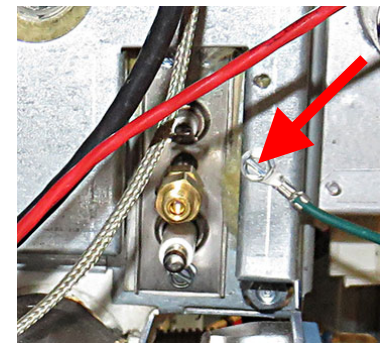


図 28

34. ワイヤの周りで外側の絶縁リテーナーを操作して、慎重に取り外します(図29を参照)。

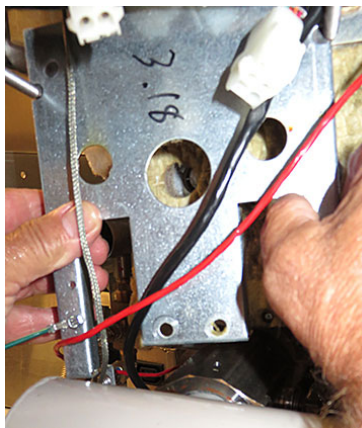


図 29

35. 外側の断熱材を取り外し、すべての断熱材を確実に取り外します(図30を参照)。

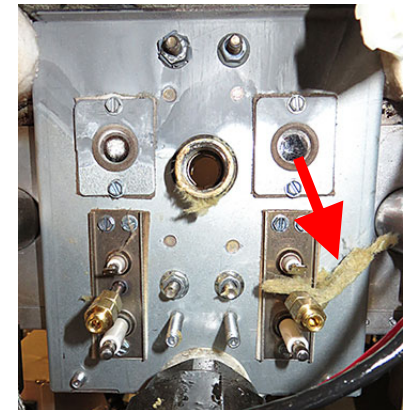


図 30

36. 内側のスペーサーを取り外します(図31を参照)。

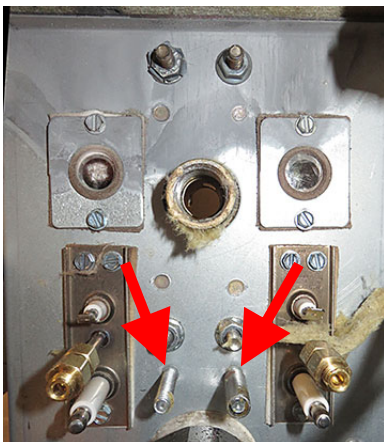


図 31

37. 内側の燃焼カバーパネルに取り付けられている4つの($\frac{7}{16}$ ")ナットを取り外します(図32を参照)。

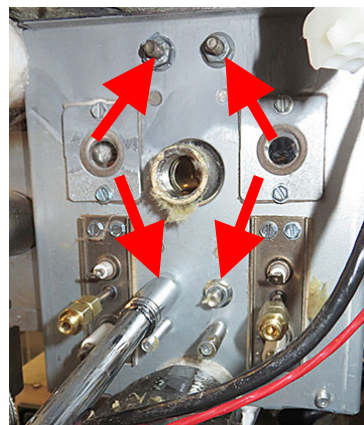


図 32

38. ドライバーまたはプライヤーを使用して、下部の絶縁タブを曲げます(図33を参照)。



図 33

39. 内側の断熱燃焼カバーパネルを慎重に取り外します(図34を参照)。

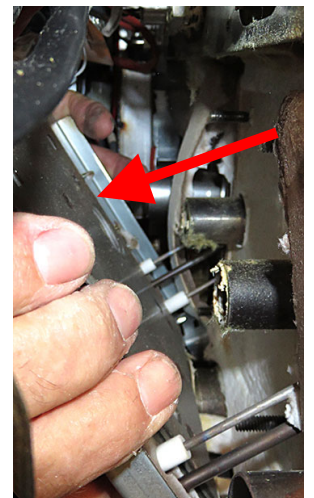


図 34

40. 古い内側の断熱材を取り外します(図35を参照)。

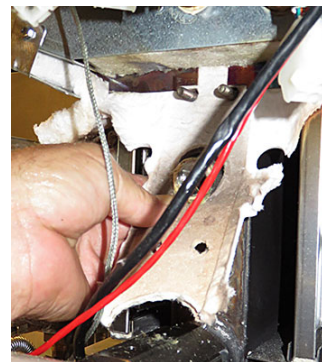


図 35

41. 右のネジを緩め、ベゼルを取り付けているコントローラーベゼルの下部にある左のネジを取り外します (図 36 を参照)。
42. ベゼルを慎重に下げ、最初にコントローラーから SIB へのオレンジ色のケーブルを外します (図 37 を参照)。

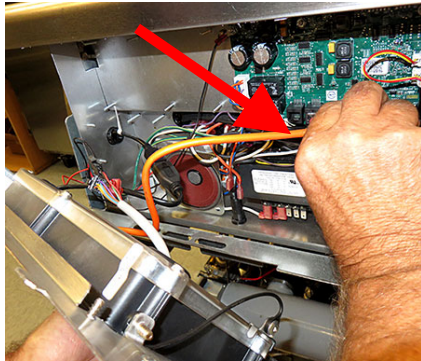


図 37

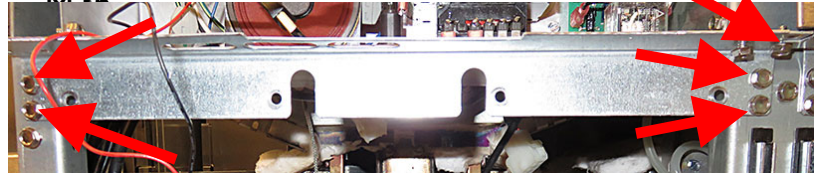


図 38



図 39

43. コントローラーから他のケーブルを取り外し、脇に置きます。
44. ネジを取り外して、コントロールボックスの下のブレースを取り外します (図 38 を参照)。
45. SIB ボードの右下隅から CAN ケーブルを取り外します (図 39 を参照)。
46. コントロールボックスを固定している 3 本のネジを取り外します (図 40 を参照)。

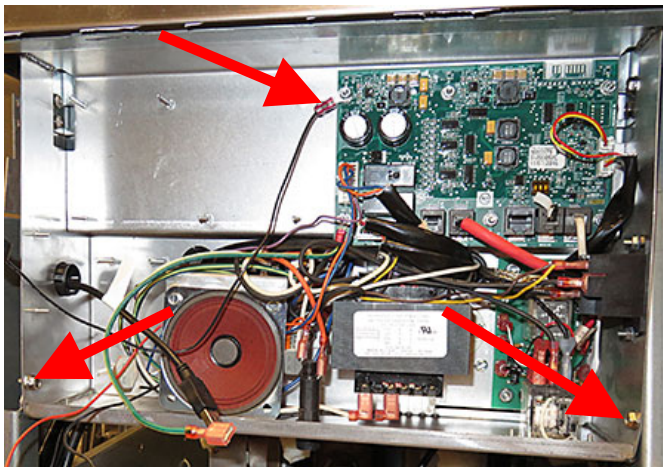


図 40

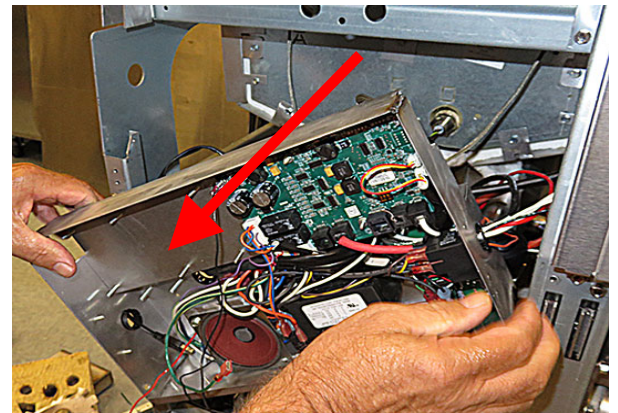


図 41

47. コントロールボックスをゆっくりと下げ、吊り下げて、コントロールボックスの後ろのパネルにアクセスできるようにします (図 41 を参照)。
48. コントロールボックスの後ろの上部断熱パネルのすべてのネジを取り外します (図 42 を参照)。

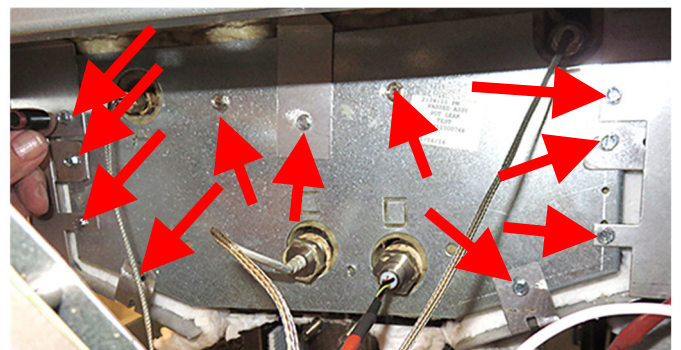


図 42

49. パネルの右上隅にある ATO プローブを取り外します (図 43 を参照)。
50. フライポット間に熱シールドを取り付けているネジを外し、熱シールドを取り外します (図 44 を参照)。
51. 上部断熱パネルを慎重に下ろし、断熱材を慎重に取り外します (図 45 を参照)。



図 43

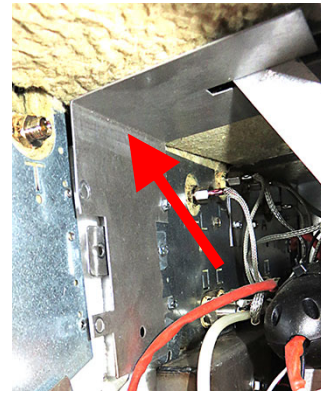


図 44

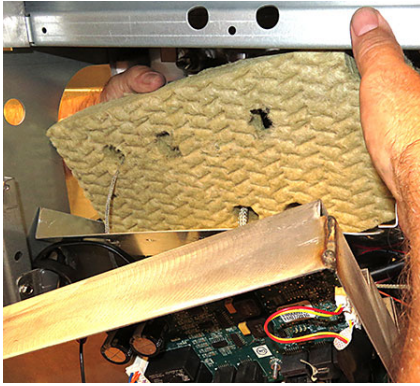


図 45

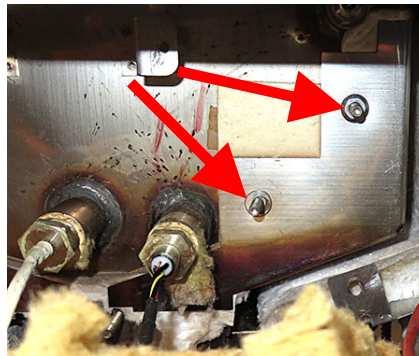


図 46

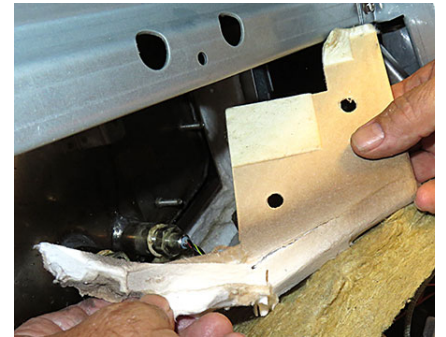


図 47

52. 2 個のナットを取り外して、左右の上部シールプレートを取り外します (図 46 を参照)。
53. 残りの上部断熱材を左右から取り外します (図 47 を参照)。
54. 左右のフロントシール断熱材を交換します (図 48 を参照)。
55. 下部の内側前面断熱材を慎重に交換します (図 49 を参照)。

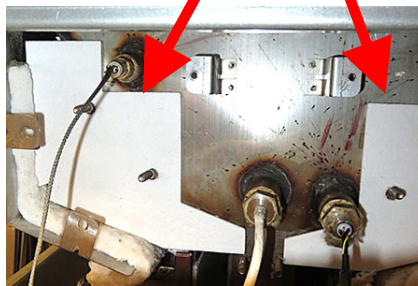


図 48

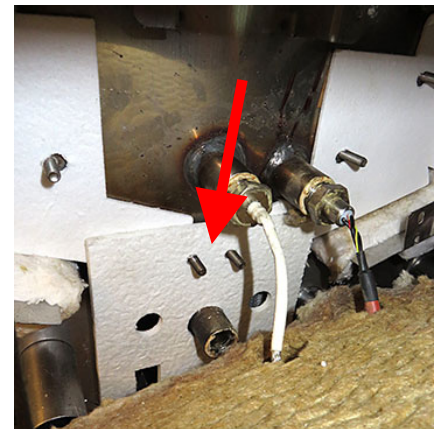


図 49

56. ステップ 52 で取り外した上部シールプレートを再び取り付けます (図 50 を参照)。
57. 手順 48～51 で取り外した上部の外側断熱材、外側パネル、熱シールド、ATO プローブを慎重に再取り付けします (図 51 を参照)。

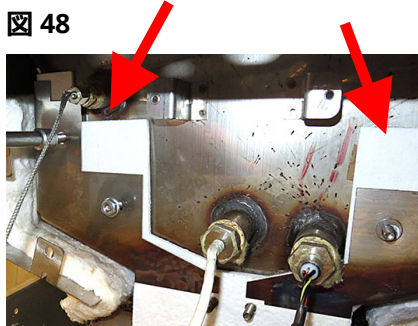


図 50

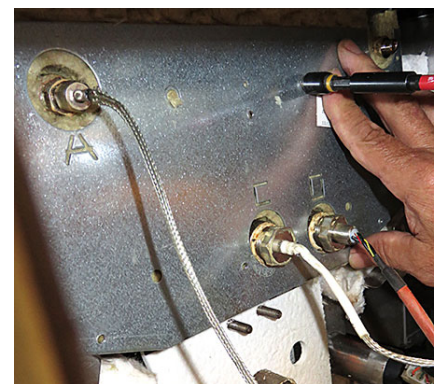


図 51

58. 手順 44～47 で取り外したコントロールボックス、ブレース、およびすべてのケーブルを再度取り付けます。
59. 手順 41～43 で取り外したコントローラーのベゼルを再度取り付けます。

60. 下部のローブ断熱材が排水溝の上に配置されていることを確認します (図 52 を参照)。ローブの断熱材が損傷している場合は、ローブの断熱材を交換します。

61. 再組み立てを容易にするために、燃烧カバーパネルのタブをわずかに曲げる必要がある場合があります (図 52A を参照)。新しい内側の断熱燃烧カバーパネル (図 53 を参照) を断熱材の上に取り付けます。断熱材に対してしっかりと取り付けてください。軽く元の位置に戻す必要がある場合があります。

ナットがぴったり合うまで均等に締めます。外側の角をタップして、ナットの締め具合を再確認します。

62. 新しいガスケットを使用してイグナイターアセンブリを取り付けます (図 54 を参照)。

63. フライポットの前面に新しい外側断熱材を慎重に挿入します (図 55 を参照)。

64. ドライバーをスロットに挿入し、下部のタブを新しい断熱材の上に曲げます (図 56 を参照)。

65. ステップ 36 から取り外したスペーサーを 2 つの下部スタッドに挿入します (図 57 を参照)。

66. ステップ 34 で取り外した外側の絶縁カバーを慎重に交換し、ステップ 32 で取り外したネジとナットで交換します (図 58 を参照)。

67. バルブが正しい位置にあることを確認して、アクチュエータを再取り付けします (図 59 を参照)。

68. ステップ 30 で取り外した濃縮チューブを再度取り付けます (図 60 を参照)。すべてのフィッティングがしっかりしていることを確認してください。

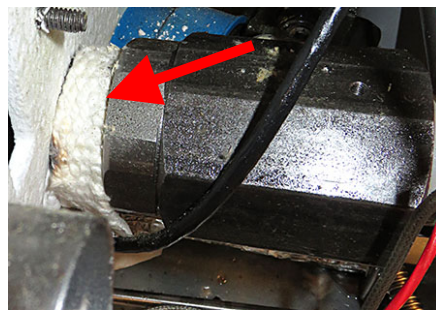


図 52

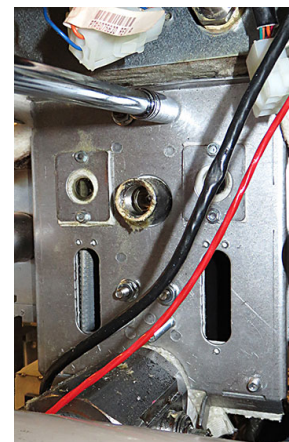


図 53



図 52A



図 54

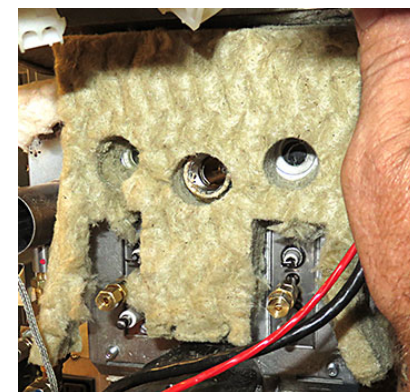


図 55

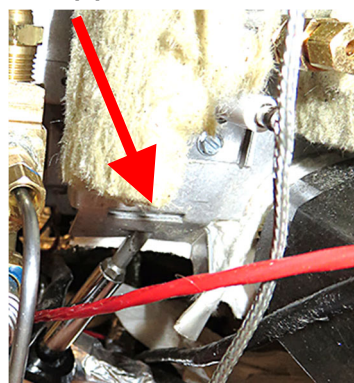


図 56

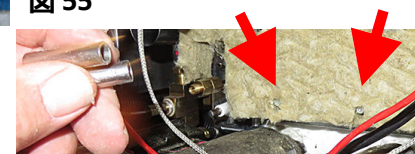


図 57

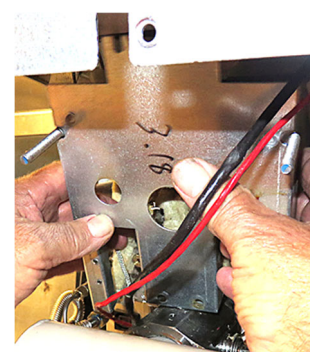


図 58

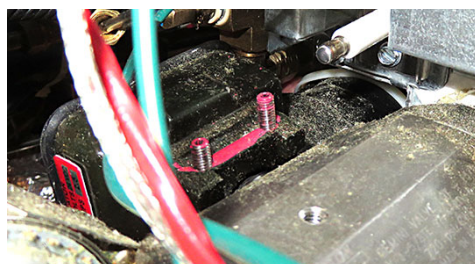


図 59

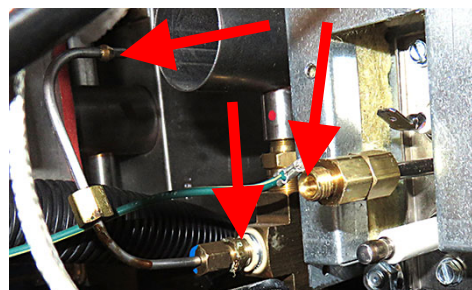


図 60

69. ステップ 29 で取り外したセンスワイヤーとスパークケーブルを再度取り付けます (図 61 を参照)。
70. 手順 31 で取り外したプレナムスパーサーを再取り付けします (図 62 を参照)。
71. ステップ 28 で取り外したプレナムを再取り付けします (図 63 を参照)。
72. 付属のロックタイトを使用して新しい上限を取り付けます (図 64 を参照)。

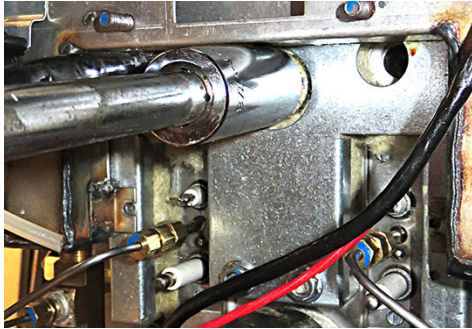


図 64



図 61

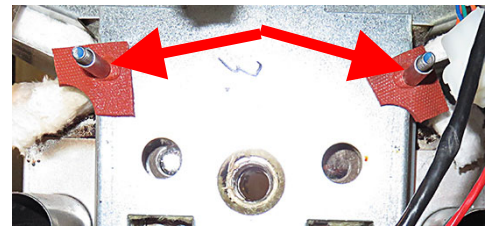


図 62



図 63

73. フライヤーの側面にある接続パネルに上限を接続し (図 65 を参照)、適切なコネクタに接続されていることを確認します。
74. 圧力スイッチを取り外した場合は再度取り付け、手順 23~24 で取り外した圧力スイッチワイヤとホースを取り付けます。
75. 余分なワイヤをジッパーで締めます。
76. 手順 20~21 で取り外したモジュールハーネスを再度取り付けます。
77. 手順 17~19 で取り外したモジュールを再接続します。
78. 手順 16 で取り外したプレナムバッフルとガスケットを挿入します。
79. 配線が邪魔にならないことを確認し、手順 14~15 で取り外したブロワーモーターを再度取り付けます。
80. 手順 13 で取り外したダイバータを挿入します。
81. 手順 12 で取り外したブロワーシャッターを再度取り付けます。
82. ブロワーの電源接続を再接続します。
83. フライヤーの側面とドアを再び取り付けます。
84. フライヤーをガスと電源に再接続します。
85. フライヤーをフードの下に再配置します。
86. フライヤーにオイルを補充します。
87. フライヤーの電源を入れ、テストして機能を確認します。

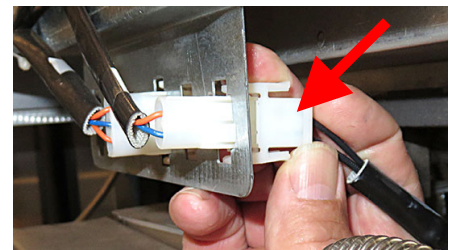


図 65

パーツリスト

8263606 KIT, GL30 LOWER FRONT FV

<u>Full Vat</u>		<u>QTY</u>
1084423	COVER ASSY, GL30 FV FRONT COMBUSTION	1
8160976	INSULATION, H30 FV LOWER INNER FRONT	1
8160978	INSULATION, H30 FV OUTER FRONT	1
8160731	INSULATION, H30 LH/RH FRONT SEAL	2
8160733	INSULATION, H30 FV FRONT UPPER	1
8160981	IGNITER GASKET	2
8161049	PLENUM GASKETS	1
8140015	CABLE TIES, HI TEMP BLACK	8
8158000	LOCTITE	1
8100476	SPACER, .250 X 1.187	2
8090417	NUT, FLANGE 1/4-20 SERR	8
8090361	SCREW, DRILL #8 X 1/2 HX HD ZP	8
8197733	SIGHT GLASS REPLACEMENT INST	1
8160961	STRIP, GL30 DRAIN 6" INSULATION	1
8261177	HI-LIMIT 425F KIT*	1

8263607 KIT, GL30 LOWER FRONT DV

<u>Dual Vat</u>		<u>QTY</u>
1084424	COVER ASSY, GL30 DV FRONT COMBUSTION	1
8160977	INSULATION, GL30 DV LOWER INNER FRONT	1
8160979	INSULATION, GL30 DV OUTER FRONT	1
8160741	INSULATION, DV LHA/RH FRONT SEAL	2
8160743	INSULATION, GL30 DV OUTER UPPER	1
8160981	IGNITER GASKET	2
8161049	PLENUM GASKETS	1
8140015	CABLE TIES, HI TEMP BLACK	8
8158000	LOCTITE	1
8100476	SPACER, .250 X 1.187	2
8090417	NUT, FLANGE 1/4-20 SERR	8
8090361	SCREW, DRILL #8 X 1/2 HX HD ZP	8
8197733	SIGHT GLASS REPLACEMENT INST	1
8160962	STRIP, GL30 DRAIN 12" INSULATION	1
8261177	HI-LIMIT 425F KIT*	2